

В) ГРУПАЦИЈА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НАУКА

С А Ж Е Т А К
РЕФЕРАТА КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I - О КОНКУРСУ

Назив факултета:	<i>Саобраћајни факултет</i>
Ужа научна, односно уметничка област:	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>
Број кандидата који се бирају:	<i>један</i>
Број пријављених кандидата:	<i>један</i>
Имена пријављених кандидата:	<i>1. др Оља Чокорило, дипл. инж. саобраћаја</i> <i>2. /</i>

II - О КАНДИДАТИМА**1) - Основни биографски подаци**

- Име, средње име и презиме:	<i>Оља В. Чокорило</i>
- Датум и место рођења:	<i>02.02.1977. Београд, Србија</i>
- Установа где је запослен:	<i>Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет</i>
- Звање/радно место:	<i>Ванредни професор</i>
- Научна, односно уметничка област	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>

2) - Стручна биографија, дипломе и звања

<u>Основне студије:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет</i>
- Место и година завршетка:	<i>Београд, 2002.</i>
<u>Магистеријум:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет</i>
- Место и година завршетка:	<i>Београд, 2007.</i>
- Ужа научна, односно уметничка област:	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>
<u>Докторат:</u>	
- Назив установе:	<i>Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет</i>
- Место и година одбране:	<i>Београд, 2010.</i>
- Наслов дисертације:	<i>Примена менаџмента ризика у систему управљања сигурношћу транспортног авиона</i>
- Ужа научна, односно уметничка област:	<i>Ваздухопловна превозна средства</i>
<u>Досадашњи избори у наставна и научна звања:</u>	
	<i>асистент приправник, 2003. и 2007.г</i>
	<i>асистент, 2008.г</i>
	<i>доцент, 2010.г</i>
	<i>ванредни професор, 19.10.2015.г</i>

3) - Испуњени услови за избор у звање редовног професора

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ:

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	оцена / број година радног искуства
1	Пристапно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе	Не примењује се
2	Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода	Просечна оцена у наведеном периоду износи: 4,86
3	Искуство у педагошком раду са студентима	17 година

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број менторства / учешћа у комисији и др.
4	Резултати у развоју научнонаставног подмлатка	Кандидаткиња је учествовала у комисијама за избор сарадника у настави, истраживача-сарадника, научног сарадника и доцента на Универзитету у Београду - Саобраћајном и Машинском факултету
5	Учешће у комисији за одбрану три завршна рада на академским специјалистичким, мастер или докторским студијама	Кандидаткиња активно учествује у развоју научнонаставног подмлатка кроз менторство докторских дисертација (2 дисертације у току израде), мастер радова (25), дипломских (9) и завршних радова (27). Учествовала је у комисијама за оцену и одбрану три докторске дисертације (у Србији, Хрватској и Северној Македонији).

	<i>(заокружити испуњен услов за звање у које се бира)</i>	Број радова, саопштења, цитата и др	Навести часописе, скупове, књиге и друго
6	Објављен један рада из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира	/	/
7	Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64).	/	/
8	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира	/	/
9	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.	/	/
10	Оригинално стручно остварење или руковођење или учешће у пројекту	3	Руководила је пројектом "Развој софтвера и националне базе података за стратешко

			<p>управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела“, TR36027, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, у периоду 2011-2019. Такође, руководила је и бројним међународним пројектима, попут "Europe-Adriatic SEA-WAY", Adriatic IPA, Cross Border Cooperation 2007-2013, Project code 1°STR/0011, итд.</p>
11	Одобрен и објављен уџбеник за ужу област за коју се бира, монографија, практикум или збирка задатака (са ISBN бројем)	6	<p>Кандидаткиња је коаутор основног уџбеника, практикума, ауторизоване скрипте и монографије, а такође и аутор основног уџбеника и монографије који се користе у настави на предметима на Модулу за ваздушни саобраћај и транспорт на Саобраћајном факултету у Београду. Дато у тачки 17.</p>
12	Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)	/	/
13	Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категорије M31-M34 и M61-M64) у периоду од последњег избора из научне области за коју се бира. (за поновни избор ванр. проф)	/	/
14	Објављена два рада из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.	<p>4 рада</p> <p>1 M21</p> <p>1 M22</p> <p>2 M23</p>	<p>Moretti, L., Di Mascio, P., Nichele, S., Čokorilo, O. (2018). Runway veer-off accidents: Quantitative Risk Assessment and Risk Reduction Measures, <i>Safety Science</i>, 104: 157–163. doi: 10.1016/j.ssci.2018.01.010 (IF 2018: 3.619)</p> <p>Čokorilo O., Ivković I., Kaplanović S. (2019). Prediction of Exhaust Emission Costs in Air and Road Transportation, <i>Sustainability</i>, 11(17): 4688. doi: 10.3390/su11174688 (IF 2018: 2.592)</p> <p>Ivković I., Čokorilo O., Kaplanović S. (2018). The estimation of GHG emission costs in road and air transport sector: case study of Serbia, <i>Transport</i>, 33(1): 260-267. (IF 2018: 1.524)</p> <p>Nešić, A., Čokorilo, O., Steiner, S. (2017). Aircraft repair and withdrawal costs generated by bird collision with</p>

			the windshield, <i>PROMET - Traffic&Transportation</i> , 29(6): 623-629 (IF 2017: 0.456)
15	Цитираност од 10 хетеро цитата	24 хетероцитата у часописима катеорије M21a, M21, M22 и M23	Према библиографији хетероцитата (извор <i>Web of Science</i> и <i>SCOPUS</i>) др Оља Чокорило је хетероцитирана 50 пута, 61 пут искључујући аутоцитате, односно укупно 78 цитата (h=4). Према другим изворима (<i>Google Scholar Citation</i>) цитирана је 228 пута (h=9). У реферату су наведена 24 рада из база <i>Web of Science / SCOPUS</i> са хетероцитатима укупно 8 радова из категорија M21a, M21, M22 и M23. Наведени су само радови са SCI листе са импакт фактором (8) који су хетероцитирани у радовима са SCI листе са импакт фактором (24).
16	Саопштено пет радова на међународним или домаћим скуповима (катеорије M31-M34 и M61-M64) од којих један мора да буде пленарно предавање или предавање по позиву на међународном или домаћем научном скупу од избора у претходно звање из научне области за коју се бира	21 рад 1 M31 16 M33 4 M34	<u>Предавање по позиву са међународног скупа штампано у целини (M31)</u> - Čokorilo, O. (2017). Air Transport Hinterland in Adriatic and Ionian Region: Equity and Connectivity Matters - invited paper, In <i>Proceedings of International Congress on Transport Infrastructure and Systems</i> , April 10-12, Rome, Italy, pp. 1115-1121 - invited lecture. <u>Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)</u> - Čokorilo O., Tomic L. (2019). CORSIA - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation: Challenge and Practice, In <i>Proceedings of the International Conference on Science and Traffic Development - ZIRP 2019</i> , 9-10 May, Opatija, Croatia, pp. 105-112. -Stojiljković B., Vasov Lj., Čokorilo O. (2019). Turbofan Engine Shop Visit Management. In <i>Proceedings of the Seventh International Conference, Transport and Logistics (TIS)</i> , University of Nis Faculty of Mechanical Engineering, Nis, Serbia. -Nešić A., Čokorilo O., Jović V. (2018). Bird Strike Risk Assessment at the Milwaukee's General Mitchell International Airport. In <i>Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering</i> , 27-28 September, Belgrade, Serbia, pp. 49-58.

		<p>-Glogovac, M., Čokorilo O. (2018). Promotion of Safety Culture Within Serbian Regulatory Framework, In <i>Proceedings of the 7th International Scientific Conference of the Faculty of Transport Engineering</i>, 6-7 September, Pardubice, Czech Republic, pp. 87-93.</p> <p>-Čokorilo O., Nešić A. (2018). Bird Strike Risk Assessment Modeling in Aircraft Operations, In <i>Proceedings of the 18th International conference on transport science ICTS 2018</i>, 14-15 June, Portorož, Slovenia, pp. 76-81.</p> <p>-Čokorilo O., Mišćević M. (2018). Upotreba dronova u civilnom vazдушnom saobraćaju: bezbednosna pitanja. U <i>Zborniku radova sa Međunarodnog simpozijuma strateški razvoj saobraćaja Jugoistočne Evrope</i>, 30-31. maj, Budva, Crna Gora, str. 107-113.</p> <p>-Glogovac, M., Čokorilo O. (2018). Policy for Reducing Emissions in Aircraft Operations in Urban Areas Based on Regulatory and Fiscal Measures, In <i>Proceedings of the 5th international academic conference on places and technologies 2018</i>, 26-27 April, Belgrade, Serbia, pp. 579-585.</p> <p>-Jakovljević, I., Čokorilo, O. (2017). Aircraft technology enhancing environmental protection within urban areas, In <i>Proceedings of the 4th international academic conference on places and technologies 2017</i>, 8-9 June, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, pp. 455-460.</p> <p>-Čokorilo, O., Maraš, V., Ivković, I. (2017). Multimodal Transport in Developing Western Balkans Economies. In <i>Proceedings of the International Conference on Science and Traffic Development, Logistics and Sustainable Transport - ZIRP2017</i>, 1-2 June, Opatija, Croatia, pp. 59-70.</p> <p>-Ferizović, A., Twrdy, E., Čokorilo, O., Čolaković, A., Zanne, M. (2016). Ea Sea-Way Database Tool for Assessment of Integration of the Adriatic Port System with the Hinterland, In <i>Proceedings of 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering</i>, 24-25</p>
--	--	--

		<p>November, Belgrade, Serbia, pp. 205-210.</p> <p>-Nešić, A., Čokorilo, O., Steiner, S. (2016). Modeling The Costs of the Bird Strikes Prevention, In <i>Proceedings of 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering</i>, 24-25 November, Belgrade, Serbia, pp. 36-43.</p> <p>-Pantović, Dj., Čokorilo, O. (2016). Influence of Performance Degradation on Aircraft Safety, In <i>Proceedings of 3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering</i>, 24-25 November, Belgrade, Serbia, pp. 49-54.</p> <p>-Čokorilo O., Čavka, I. (2016). Building environmental perspective of aircraft operations around Belgrade Nikola Tesla Airport, In <i>Proceedings of 3rd international academic conference on places and technologies 2016</i>, April 14-15, Belgrade, Serbia, pp. 805-811.</p> <p>-Zanne M., Twrdy E., Stojaković M., Žlak B., Čokorilo O., Čavka I., Ferizović A. (2016). Short sea shipping in the Adriatic-Ionian macroregion. In <i>Proceedings of Devport 2016 conference</i>, May 2016, Le Havre, France, V: <i>Le transport maritime à courte distance : mythe ou avenir du transport régional = Short-sea shipping : myth or future of regional transport</i>. Cormelles le Royal: EMS, 2016, str.: 253-267. [COBISS.SI-ID 2653283]</p> <p>-Nešić A., Kaplanović S., Čokorilo O. (2015). Improving Business Operations of Transport Companies Using the Kaizen Method of Cost Management, In <i>Proceedings of the 5th international symposium New Horizons 2015</i>, 20-21 November, Doboj, Bosnia and Herzegovina, pp. 124-128.</p> <p>-Čokorilo, O., Ivković, I., Čavka, I., Twrdy, E., Zanne, M., Ferizović, A. (2015). Hinterland Connections of Adriatic-Ionian Region. In <i>Proceedings of the International Scientific Conference - Cooperation Model of the Scientific and Educational Institutions and the Economy</i>, 12 May, Zagreb, Croatia, pp. 61-67.</p>
--	--	---

		<p><u>Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)</u></p> <p>-Nešić, A., Čokorilo O. (2018). Contemporary wildlife risk challenges and habitat management in the vicinity of airports. Poster presented on 8th SESAR Innovation Days 2018, 3-7 December, Salzburg, Austria.</p> <p>-Nešić, A., Čokorilo O. (2017). Reporting and collecting bird strike data as a contribution to aviation safety. Poster presented on 7th SESAR Innovation Days 2017, 28-30 November, Belgrade, Serbia.</p> <p>-Čavka, I., Čokorilo O. (2017). A model for evaluating the human life in aircraft accidents. Poster presented on 7th SESAR Innovation Days 2017, 28-30 November, Belgrade, Serbia.</p> <p>-Čokorilo O., Nešić A. (2016). Bird Strike Prevention and Cost Effective Measures in Aircraft Operations, Poster presented on 6th Transport Research Arena 2016, 18-21 April, Warsaw, Poland.</p>
17	<p>Књига из релевантне области, одобрен цбеник за ужу област за коју се бира, поглавље у одобреном <u>уџбенику за ужу област за коју се бира или превод иностраног уџбеника</u> одобреног за ужу област за коју се бира, објављени у периоду од избора у наставничко звање</p>	<p>6</p> <p>1 практикум 1 ауторизована скрипта 2 уџбеника 2 монографије</p> <p>Гвозденовић С., Миросављевић П., Чокорило О.: Ваздухопловна превозна средства, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2005, 166 страна (Ауторизована скрипта, ISBN 86-7395-193-3).</p> <p>Чокорило О., Гвозденовић С., Миросављевић П.: Ваздухопловна превозна средства-практикум, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2011, 140 страна (Практикум, ISBN 978-86-7395-279-6).</p> <p>Гвозденовић С., Миросављевић П., Чокорило О.: Перформансе транспортних ваздухоплова, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2011, 250 страна (Основни уџбеник, ISBN 978-86-7395-284-0).</p> <p>Чокорило О.: Управљање безбедношћу ваздухоплова, Задужбина Андрејевић, 2012, 88 страна (Монографија, ISBN 978-86-525-0018-5).</p> <p>Васов Љ., Чокорило О., Миросављевић П., Стојиљковић Б., Гвозденовић С.: Енергетска ефикасност ваздухоплова, Универзитет у Београду,</p>

			Саобраћајни факултет, Београд, 2014, 200 страна. (Монографија, ISBN 978-86-7395-323-6). Чокорило О.: Безбедност ваздухоплова, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2017, 158 страна (Основни уџбеник, ISBN 978-86-7395-366-3). Чокорило О.: Безбедност ваздухоплова, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2020, 172 страна, друго допуњено издање (Основни уџбеник, ISBN 978-86-7395-417-2).
18	Број радова као услов за менторство у вођењу докт. дисерт. – (стандард 9 Правилника о стандардима...)	13	Релевантне референце из категорије М20 дате су испод табеле

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - М20

Рад у међународном часопису изузетних вредности (М21а)

1. Čavka I., Čokorilo O., Vasov Lj. (2016). Energy Efficiency in Aircraft Cabin Environment: Safety and Design. *Energy and Buildings*, 115(1): 63-68. doi:10.1016/j.enbuild.2015.01.015 (IF 2016: 4.067).
2. Čokorilo, O., Miroslavljević, P., Vasov, L., & Stojiljković, B. (2013). Managing safety risks in helicopter maritime operations. *Journal of Risk Research*, Special Issue: Land, Sea and Air: Transport Risk, 16(5): 613-624. doi: 10.1080/13669877.2012.737828 (IF 2013:1.270)
3. Čokorilo O., Gvozdenović S., Miroslavljević P., Vasov L. (2010). Multi attribute decision making: assessing the technological and operational parameters of an aircraft. *Transport*, 25(4): 352-356. doi: 10.3846/transport.2010.43 (IF 2009: 2.552).
4. Miroslavljević P., Gvozdenović S., Čokorilo O. (2009). The contribution of optimal turbofan transport aircraft climb schedule to air company economy, *Technological and economic development of economy*, 15(4): 561-579. doi: 10.3846/1392-8619.2009.15.561-579 (IF 2010:5.605).
5. Čokorilo O., Gvozdenović S., Vasov Lj., Miroslavljević P. (2010). Costs of Unsafety in Aviation, *Technological and economic development of economy*, 16(2): 188-201. doi: 10.3846/tede.2010.12 (IF 2010:5.605)

Рад у врхунском међународном часопису (М21)

6. Moretti, L., Di Mascio, P., Nichele, S., Čokorilo, O. (2018). Runway veer-off accidents: Quantitative Risk Assessment and Risk Reduction Measures, *Safety Science*, 104: 157–163. doi: 10.1016/j.ssci.2018.01.010 (IF 2018: 3.619)

Рад у истакнутом међународном часопису (М22)

7. Čokorilo O., Ivković I., Kaplanović S. (2019). Prediction of Exhaust Emission Costs in Air and Road Transportation, *Sustainability*, 11(17): 4688. doi: 10.3390/su11174688 (IF 2018: 2.592)
8. Čokorilo, O., De Luca, M., & Dell'Acqua, G. (2014). Aircraft safety analysis using clustering algorithms. *Journal of Risk Research*, 17(10): 1325-1340. doi: 10.1080/13669877.2013.879493 (IF 2014:0.935).
9. Čokorilo O. (2013). Human Factor Modelling for Fast-Time Simulations in Aviation. *Aircraft engineering and aerospace technology*, 85(5): 389-405. doi: 10.1108/AEAT-07-2012-0120 (IF 2013:0.480).

Рад у међународном часопису (М23)

10. Ivković I., Čokorilo O., Kaplanović S. (2018). The estimation of GHG emission costs in road and air transport sector: case study of Serbia, *Transport*, 33(1): 260-267. (IF 2018: 1.524)
11. Nešić, A., Čokorilo, O., Steiner, S. (2017). Aircraft repair and withdrawal costs generated by bird collision with the windshield, *PROMET - Traffic&Transportation*, 29(6): 623-629 (IF 2017: 0.456)
12. Miroslavljević P., Gvozdenović S., Čokorilo O. (2011). A model of air traffic assignment as part of airport air pollution management system. *Aviation*, 15(4): 92-100. doi: 10.3846/16487788.2011.651792 (IF 2011:0.0).

13. Mirosavljević P., Gvozdenović S., **Čokorilo O.** (2009). The Turbo Fan Aircraft Minimum Cost Climb Technique. *Aircraft Engineering and Aerospace Technology*, 81(4): 334-342. doi: 10.1108/00022660910967327 (IF 2009:0.076).

ИЗБОРНИ УСЛОВИ:

<i>(изабрати 2 од 3 услова)</i>	<i>Заокружити ближе одреднице (најмање по једна из 2 изабрана услова)</i>
1. Стручно-професионални допринос	1. Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству. 2. Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа. 3. Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама. 4. Аутор или коаутор елабората или студија. 5. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката. 6. Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког управљења, експертиза, рецензија радова или пројеката. 7. Поседовање лиценце.
2. Допринос академској и широј заједници	1. Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству. 2. Члан стручног, законодавног или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници. 3. Руковођење активностима од значаја за развој и углед факултета, односно Универзитета. 4. Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената. 5. Учесће у наставним активностима који не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.). 6. Домаће или међународне награде и признања у развоју образовања или науке.
3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству	1. Учесће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству. 2. Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству, 3. Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа. 4. Учесће у програмима размене наставника и студената. 5. Учесће у изради и спровођењу заједничких студијских програма. 6. Гостовања и предавања по позиву на универзитетима у земљи или иностранству.

Кратак опис заокружених одредница

Изборни услови

Стручно-професионални допринос

1. Оснивач је и главна и одговорна уредница међународног часописа *IJTTE – International Journal for Traffic and Transport Engineering* од 2011. године који је у категорији M24, као и члан уређивачког одбора у преко 20 зборника радова у иностранству.
2. Оснивач је и директорка међународне конференције *ICTTE – International Conference on Traffic and Transport Engineering* индексиране у *Web of Science™ Core Collection database (CPCI - Conference Proceedings Citation Index)*, а такође је била ангажована као члан организационог одбора на преко 20 стручних и/или научних скупова међународног нивоа.
3. Била је председник и/или члан бројних комисија за израду завршних радова на основним (27), мастер (25) и докторским студијама (3).
4. У досадашњем раду кандидаткиња је учествовала као аутор или коаутор у изради 27 научно-истраживачких пројеката и студија из области ваздушног саобраћаја.
5. Руководила је пројектом “Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела“, TR36027, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, у периоду 2011-2019. Такође, руководила је и бројним међународним пројектима, попут “*Europe-Adriatic SEA-WAY*“, Adriatic IPA, Cross Border Cooperation 2007-2013, Project code 1°STR/0011.
6. Ангажована је као евалуатор за етику у научно-технолошким истраживањима у оквиру пројеката Европске комисије (од 2015.) за програме SESAR, Clean Sky 2, Marie Skłodowska-Curie, Space, Energy, Small and Medium-sized Enterprises, итд. Ангажована је у уредништвима часописа: *IJTTE – International Journal for Traffic and Transport Engineering*, *International Journal of Applied Aviation Studies*, *Journal on Aviation Technology*, *International Journal of Unmanned Systems Engineering*, *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, *Journal on Aviation Technology (JAT)*, *Journal of Geotechnical and Transportation Engineering*, *Promet Traffic & Transportation journal*, итд. У свом научном опусу радила је рецензије у домаћим и међународним реномираним часописима попут: *International Journal of Applied Aviation Studies*, *Vojnotehnički glasnik*, *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, *Transport, Safety Science*, *Journal of Risk Research*, *Journal of Transportation Safety & Security*, *Transactions on Maritime Science (ToMS)*, *Tehnički vjesnik*, *Journal of Air Transport Management*, итд.
7. Поседује лиценцу овлашћеног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (бр. 370F19507) коју издаје Инжењерска комора Србије.

Изборни услови

Допринос академској и широј заједници

1. Члан је Асоцијације италијанских и српских научника и истраживача (*Association of Italian and Serbian Scientists and Scholars -AIS3*) (од 2013.). Члан је Инжењерске коморе Србије (од 2007.) и Друштва истраживача у ваздушном саобраћају (*Air Transport Research Society*) (од 2008.).
2. Ангажована је као рецензент при Националном телу за акредитацију и проверу квалитета у високом образовању (од 2018.). Ангажована је као евалуатор на пројектима у оквиру *COST* програма и пројектима које расписује *Italian Ministry for Education, University and Research* (од 2019.); затим Република Србија, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, за програм Србија – Словачка, 2019-2020.
3. Кандидаткиња је била члан радног тима за набавку опреме за Саобраћајни факултет у оквиру развоја система учења на даљину *EUHETIP* - пројекат унапређења инфраструктуре високошколских установа у Републици Србији финансираног од стране Европске Уније.

4. Руководила је ваннаставним активностима студената у реализацији међународних конференција: *ICTTE2012*, *ICTTE2014*, *ICTTE2016* и *ICTTE2018*.
5. Организовала је бројне стручне скупове, међу којима и "*Workshop - Airport Pavement Management System - New Technologies for Preventive Maintenance and Rehabilitation*", у организацији Инжењерске коморе Србије и италијанске компаније *Rodeco* (16.6.2015), за инжењере са инжењерском лиценцом више профила.
6. Добитница је награде за подршку и развој науке у области транспорта и технологије коју додељује *Promet Traffic & Transportation journal* (2019.).

Изборни услови

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама у земљи и иностранству

1. Тренутно је на позицији члана управног одбора и члана радног тима у *COST (European Cooperation in Science and Technology)* акцији под називом "Wider Impacts and Scenario Evaluation of Autonomous and Connected Transport" (2017-2021.), а у периоду (2013-2017.) исту позицију је имала у *COST* акцији "Transport Equity Analysis: assessment and integration of equity criteria in transportation planning (TEA)".
2. Била је члан Комисије за оцену и одбрану две докторске дисертације у иностранству: а) Ана Шимецки "*Модел повезивости зрачним прометом у југоисточној Европи*", Факултет прометних знаности Свеучилишта у Загребу, Хрватска (2013.) - члан комисије; б) Драгољуб Пачев "*Аутоматизација у ваздушном саобраћају*", Универзитет Св. Кирило и Методије, Скопље, Северна Македонија (2016.) - председник комисије.
3. Одлуком Владе Републике Србије (2015.) именована је на функцију председнице управног одбора Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије. Номиновани је представник Републике Србије у *MAB – Member States Advisory Body* при Европској агенцији за безбедност у ваздушном саобраћају - *EASA (European Union Aviation Safety Agency)*, и члан радне групе за промоцију безбедности у ваздушном саобраћају *EASA Safety Promotion Network Community* (2016.). Вршила је функцију председнице подсекције дипломираних инжењера осталих техничких струка при Инжењерској комори Србије (2016-2019.)
4. У оквиру различитих програма мобилности, била је домаћин колегама: а) Anton Pashkevich, Tallinn University of Technology, Department of Mechanical and Industrial Engineering Erasmus Staff Mobility For Training (2019); б) Michelangelo Mariani, Master student at University Federico II in Naples, Italy (*Agreement of Corporation between University of Belgrado and University of Napoli "Federico II" No. prot. 0046756 - UNINA Fed II - may, 25 2013*) (2013); в) Mario De Luca, Research Fellows at University Federico II in Naples, Italy (*Agreement of Corporation between University of Belgrado and University of Napoli "Federico II" No. prot. 0046756 - UNINA Fed II - may, 25 2013*) (2014), итд.
5. Током 2016. године била је ангажована као гостујући предавач на мастер програму *Transport Systems Engineering* при *Sapienza, University of Rome*, у Риму, Италија.

III - ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На конкурс за избор једног редовног професора за ужу научну област *"Ваздухопловна превозна средства"*, јавила се једна кандидаткиња др Оља Чокорило, дипл.инж., ванредни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета. На основу свеобухватне анализе конкурсне документације, наставног, научно-стручног и професионалног рада кандидаткиње, Комисија констатује да кандидаткиња у потпуности испуњава све услове за избор у звање редовног професора, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Минималним условима за избор у звања наставника на Универзитету и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду. Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета, Већу научних области техничких наука и Сенату Универзитета - Универзитета у Београду да кандидаткиња др Оља Чокорило, дипл. инж., буде изабрана у звање редовног професора за ужу научну област *"Ваздухопловна превозна средства"*, за рад на неодређено време са пуним радним временом.

Београд, 15.04.2020.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. Проф. др Љубиша Васов, дипл. инж., ред.проф.
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
2. Проф. др Петар Миросављевић, дипл. инж., ред.проф.
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
3. Проф. др Небојша Петровић, дипл. инж., ред.проф.
Универзитет у Београду - Машински факултет